

**IK PLZEŇ s.r.o.**

INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ PRO STAVBY DOPRAVNÍ, INŽENÝRSKÉ A POZEMNÍ
Lesní 594, 345 06 Kdyně, IČO: 497 89 066

			Razítko a podpis	Pare
Územně ověřil:	Zodpovědný projektant:	Vypracoval:		
Bartoň Zbyněk	Bartoň Zbyněk	Bartoň Zbyněk		
ČKAIT: 0201341	ČKAIT: 0201341			
Místo stavby	kat.území : Třebnice, Němčice, H.Týn			
Kraj	PLZEŇSKÝ			
Investor	SÚS Plzeňského kraje, p.o.			
Akce				
III/19357 III/19357 od II/193 u Třebnic - OK II/193 u Horšovského Týna			Číslo zakázky:	01220
			Datum:	03/2021
			Stupeň dokumentace	PDPS
			Měřítko	TEXT
Obsah	Souhrnná technická zpráva		Číslo výkresu	B

**IK Plzeň s.r.o.**

INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ PRO STAVBY
DOPRAVNÍ, INŽENÝRSKÉ A POZEMNÍ

Lesní 594, 345 06 Kdyně
+420 379 776 366 +420 602 389 905

www.ikplzen.cz ; e-mail: barton@ikplzen.cz
IČO : 497 89 066 DIČ : CZ 497 89 066

Obsah

B.1 - Popis území stavby	5
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,	5
b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,	5
c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	5
e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,	5
f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření –	6
g) ochrana území podle jiných právních předpisů –	6
h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	10
i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	10
j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	10
k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,	10
l) územně technické podmínky –	10
m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	10
n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,	10
o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,	10
p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.	10
B.2 - Celkový popis stavby	10
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,	10
b) účel užívání stavby,	10
c) trvalá nebo dočasná stavba,	10
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,	11
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	11
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby –	11
g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,	11
h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů –	11
i) základní bilance stavby –	11
j) základní předpoklady výstavby –	15
k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,	15
l) orientační náklady stavby.	15

a) urbanismus –	15
b) architektonické řešení –	15
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,	15
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,	16
c) celková spotřeba vody,	16
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	16
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.	16
a) popis současného stavu,	16
b) popis navrženého řešení.	17
a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,	18
b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:	18
a) záchytná bezpečnostní zařízení,	19
b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,	19
c) veřejné osvětlení,	19
d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,	19
e) opatření proti oslnění.	19
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,	20
b) ochrana před bludnými proudy,	20
c) ochrana před technickou seizmicitou,	20
d) ochrana před hlukem,	20
e) protipovodňová opatření,	20
f) ochrana před sesuvy půdy,	20
g) ochrana před vlivy poddolování,	20
h) ostatní negativní vlivy.	20
B.3 - Připojení na technickou infrastrukturu	20
a) napojovací místa technické infrastruktury,	20
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.	20
B.4 - Dopravní řešení	21
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,	21
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,	21
c) doprava v klidu,	21
B.5 - Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	21
a) terénní úpravy,	Chyba! Záložka není definována.
b) použité vegetační prvky,	Chyba! Záložka není definována.
c) biotechnická, protierozní opatření.	Chyba! Záložka není definována.
B.6 - Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	21
a) vliv na životní prostředí –	21
b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	21

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,	21
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	21
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	21
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	21
B.7 - Ochrana obyvatelstva	22
B.8 - Zásady organizace výstavby.....	22
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,	22
b) odvodnění staveniště,	22
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,	22
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,	22
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,.....	22
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,	22
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,	22
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,.....	22
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,	22
j) ochrana životního prostředí při výstavbě,	22
k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,.....	22
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,.....	23
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,.....	23
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby –	24
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	24
B.9 - Celkové vodohospodářské řešení.....	24

B.1 - Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Oprava komunikace nemění umístění na pozemcích. Stavba III/19357 a III/19362 se nachází na pozemcích, které jsou ve vlastnictví investora nebo na nich investor získal „jiná práva“. Tato komunikace bude i nadále veřejně přístupná.

Stavba začíná okružní křižovatkou ve staničení:

Číslo uzlu 2123A032

Číslo křižující komunikace 1 193

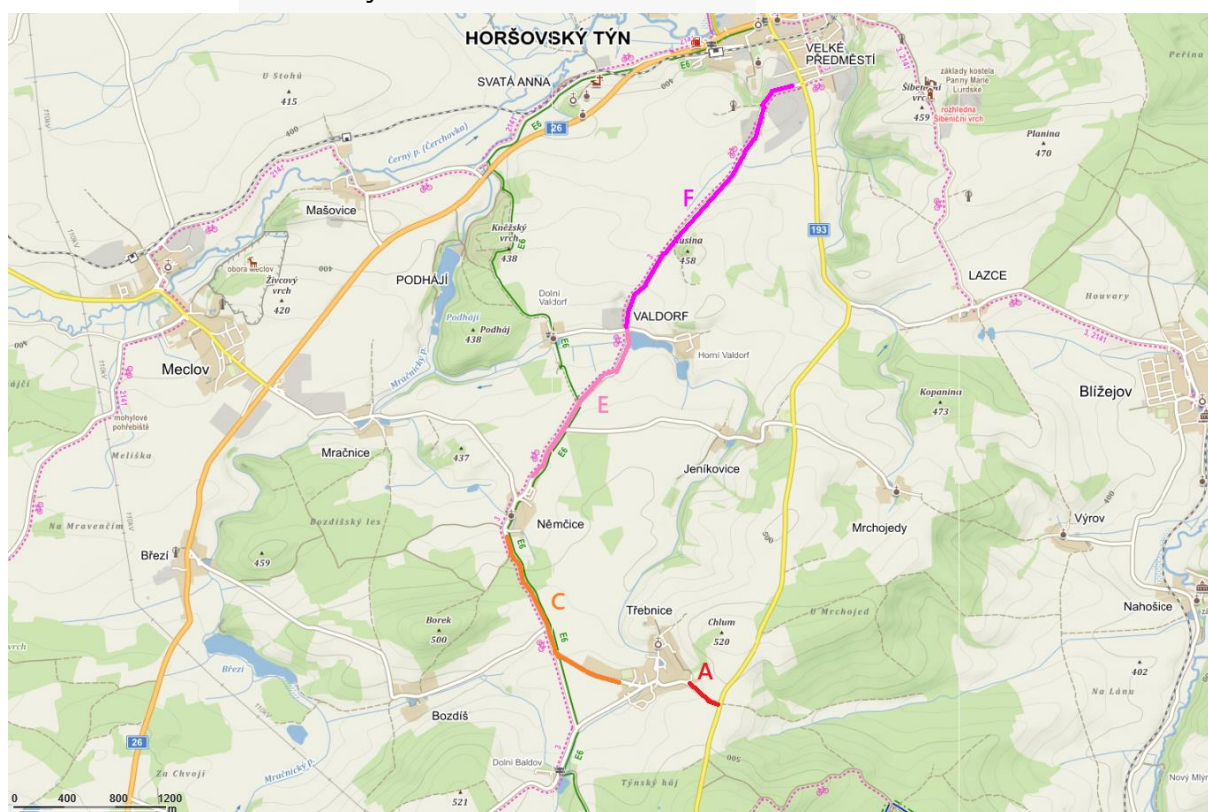
Číslo křižující komunikace 2 19362

a končí nedaleko před:

Číslo uzlu 2123A02902

Číslo křižující komunikace 1 193

Číslo křižující komunikace 2 19357



b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem.

Jedná se o opravu komunikace a jejího příslušenství. Proto tato stavba nepodléhá územnímu ani stavebnímu povolení.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.

Záměr nemění stávající stav. Proto, že se jedná o shodné využití území jako v ÚPD, není záměr v rozporu s ÚPD.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Oprava je konstrukčně navržena dle:

- zpráva č. 55/2020 průzkum asfaltových vrstev vozovky a návrh její opravy
- protokol o zkoušce PAU firmy ALS Czech Republic, s.r.o. PR20A7981

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření –

geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Byl proveden stavebně-technický průzkum území a diagnostika firmou SIS s.r.o. (ing. Lojda) a firmou ALS Czech Republic.

Z těchto průzkumů vyplývá, staničení průzkumu je obrácené než v projektové dokumentaci:

Komunikace je směrově nerozdělená silnice III. třídy. Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku se souvrstvím z asfaltových směsí. Komunikace je vedena většinou extravilánem.

Vývrty bylo zjištěno, že tloušťky asfaltových vrstev se pohybují od 58 do 224 mm ve 2 až 4 vrstvách. Průměrná tloušťka asfaltových vrstev je cca 116 mm, ale v průběhu úseku se značně mění. Celkem 6 vývrťů bylo provedeno v nějaké trhlíně, která ve 4 případech procházela všemi asfaltovými vrstvami a po 1 případě procházela pouze obrusnou, resp. obrusnou a ložní vrstvou. U 3 vývrťů byla zjištěna částečně nebo zcela rozpadlá nejnižší podkladní vrstva.

Zkoušky asfaltových směsí bylo možno provést pouze z cca 1/3 vývrťů, protože směsi se značně měnily.

Spojení obrusné a ložní (resp. podkladní) vrstvy vyhovuje požadavku ČSN 73 6121 ve všech 12 hodnocených případech, spojení ložní a podkladní vrstvy vyhovuje požadavku ČSN 73 6121 pouze v 1 případě z 9 hodnocených (7,77 – 11,94 kN oproti požadavku min. 12 kN a 3 x zcela nespojeno). Míra zhutnění ložní vrstvy byla vyhovující ve všech 10 hodnocených případech (2 vývrty praskly), mezerovitost vrstvy byla překročena ve 3 případech z 10 hodnocených (9,0 – 10,2 % oproti požadavku 2,5 – 8,5 %). Směsi ložní vrstvy z prvních 2 km úseku a z 5 km úseku svým složením nejvíce odpovídají směsi ACL 16 +, směs ložní vrstvy ze 6. km úseku svým složením nejvíce odpovídá směsi ACL 22 + s překročenou mezerovitostí (8,4 % oproti požadavku 3,0 – 8,0 %). Tuto vrstvu doporučuji neponechávat ve vozovce.

Asfaltová směs z obrusné vrstvy 1. čtvrtiny úseku do hloubky cca 4 cm obsahuje celkem méně než 3,2 mg/kg sušiny PAU a je zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T1, asfaltová směs z ložní resp. podkladní vrstvy 1. čtvrtiny úseku od 4 do 8 cm obsahuje celkem méně než 3,20 mg/kg sušiny PAU a je zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T1, asfaltová směs z obrusné vrstvy 2. čtvrtiny úseku do hloubky cca 4 cm obsahuje celkem méně než 3,2 mg/kg sušiny PAU a je zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T1, asfaltová směs z ložní resp. podkladní vrstvy 2. čtvrtiny úseku od 4 do 8 cm obsahuje celkem 4,99 mg/kg sušiny PAU a je zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T1, asfaltová směs z obrusné vrstvy 3. čtvrtiny úseku do hloubky cca 4 cm obsahuje celkem 18,2 mg/kg sušiny PAU a je zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T2, asfaltová směs z ložní resp. podkladní vrstvy 3. čtvrtiny úseku od 4 do 8 cm obsahuje celkem 9,82 mg/kg sušiny PAU a je zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T1, asfaltová směs z obrusné vrstvy 4. čtvrtiny úseku do hloubky cca 4 cm obsahuje celkem 22,3 mg/kg sušiny PAU a je zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T2, asfaltová směs z ložní resp. podkladní vrstvy 4. čtvrtiny úseku od 4 do 8 cm obsahuje celkem 32,4 mg/kg sušiny PAU a je zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T3.

Prohlídkou byly zjištěny tyto poruchy:

- ztráta asfaltového tmelu
- hloubková koroze
- výtluky
- vysprávký
- podélné trhliny úzké
- příčné trhliny úzké
- podélné trhliny široké
- příčné trhliny široké
- podélné trhliny rozvětvené
- příčné trhliny rozvětvené
- síťové trhliny
- olamování okrajů vozovky
- vyjeté koleje
- podélný pokles
- plošná deformace vozovky
- zanesení příkopů
- zvýšená nebezpečná krajnice

Příčinou vzniku výše uvedených poruch je únava asfaltem stmelených vrstev. Ta vznikla vlivem stárí a ztrátou původních vlastností asfaltového pojiva a má za následek snížení odolnosti proti účinkům zatížení a klimatických vlivů. Projevuje se to hlavně vznikem vyjetých kolejí a trhlín. Další příčinou vzniku poruch je zřejmě nedostatečná konstrukce vozovky, hlavně na jejích okrajích.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů –

památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

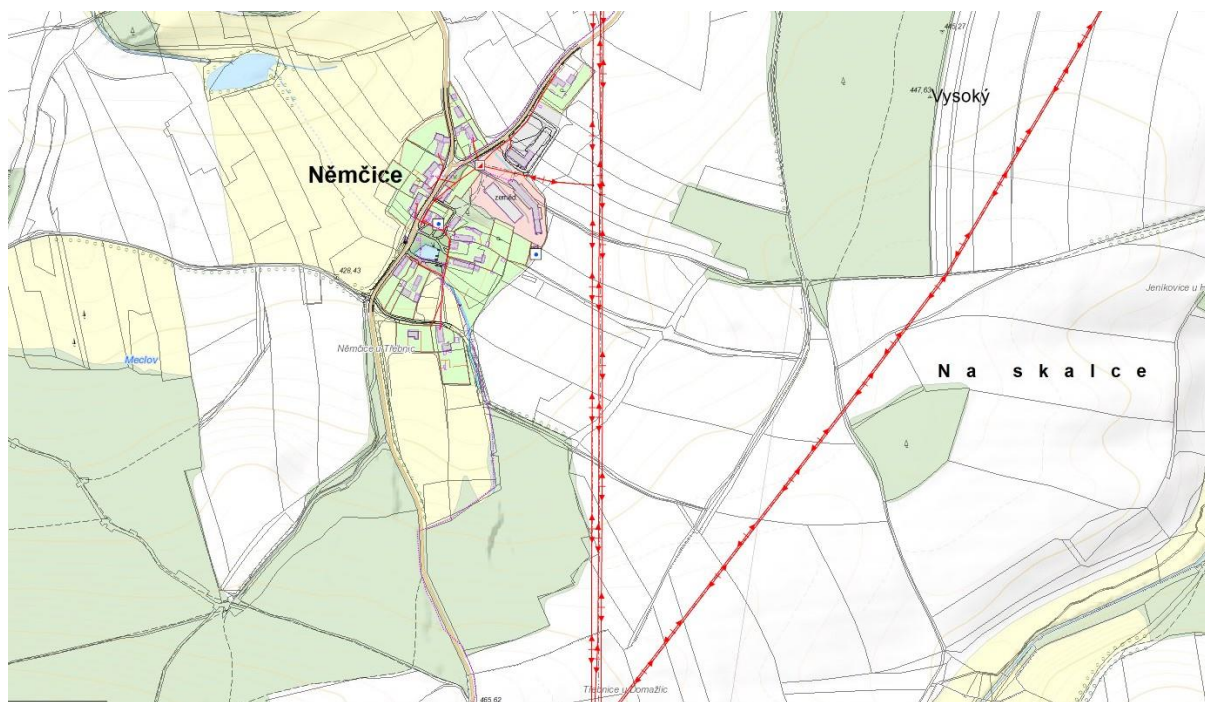
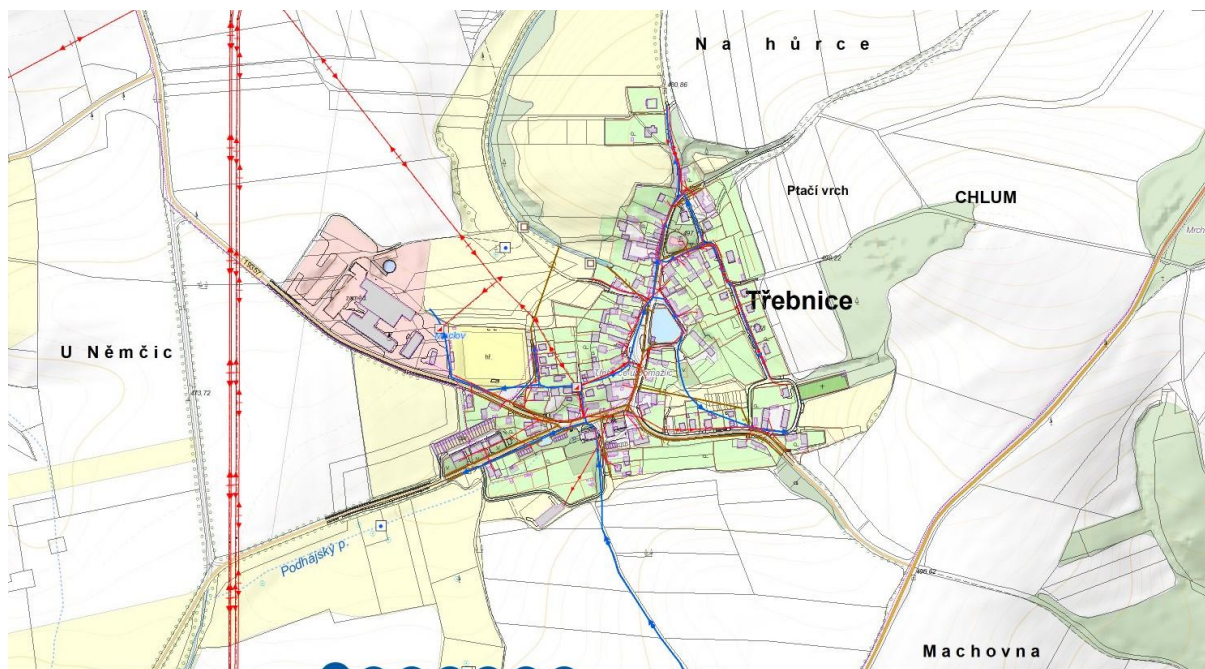
poloha vůči památkové zóně nebo rezervaci – Stavba svým polohopisným, výškopisným řešením se nenachází v žádné památkové zóně.

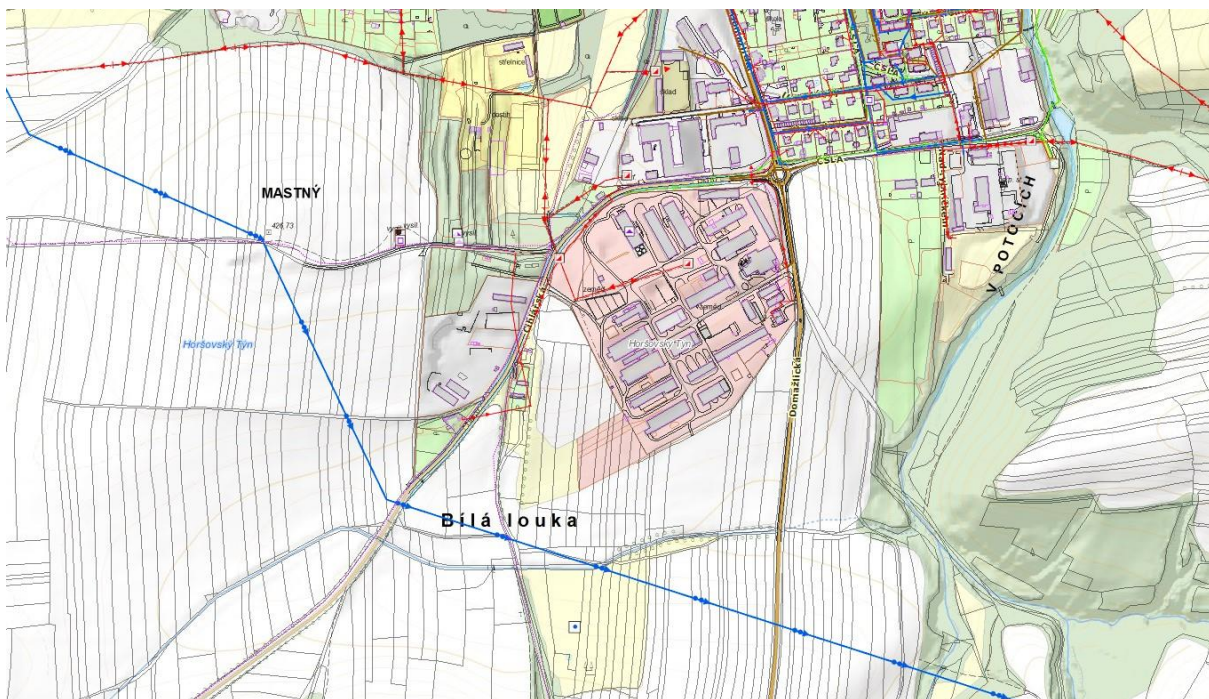
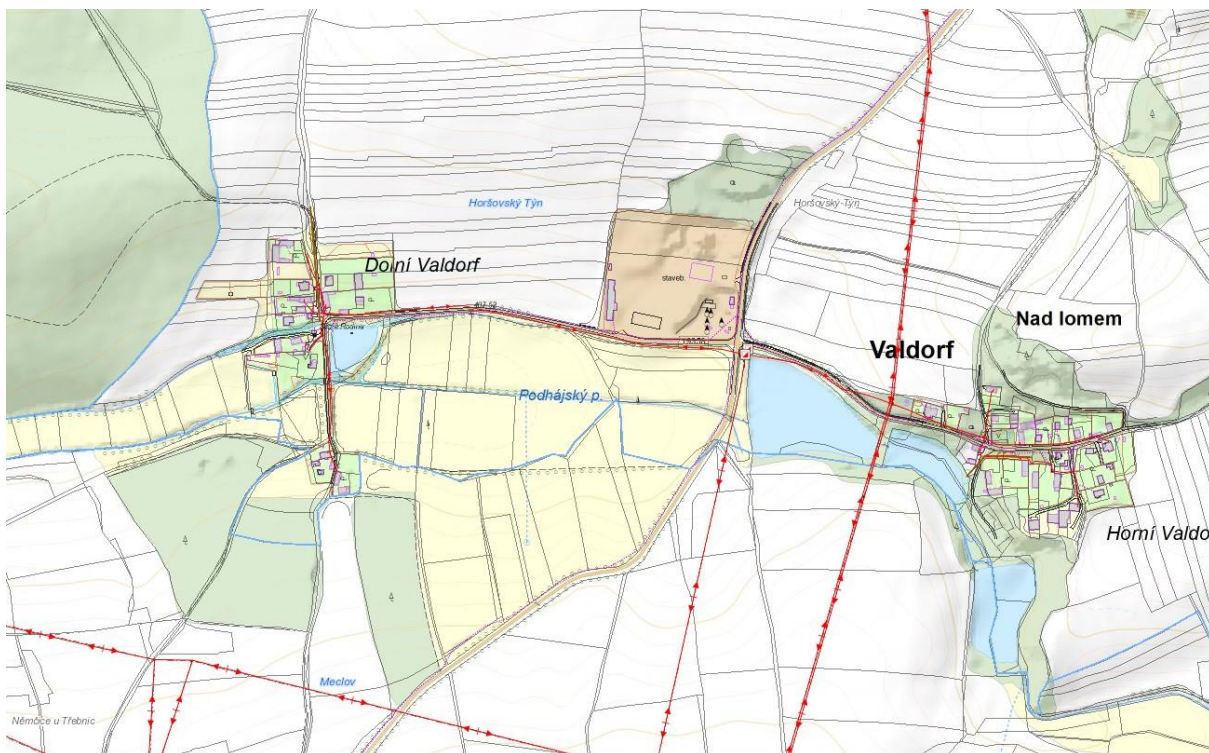
poloha vůči biokoridoru – nebyl zjištěn žádný biokoridor. Stavba svým polohopisným, výškopisným a technickým řešením nebude po ukončení výstavby mít negativní vliv na funkci případných biokoridorů

poloha vůči podzemnímu ochrannému pásmu VN - stavba se nenachází v ochranném pásmu, a její ochrana touto stavbou není omezena

Ochrana železniční dráhy - stavba se nenachází v ochranném pásmu, stavba se nedotkne pozemku dráhy, ani nemá vliv na bezpečnost a plynulost provozování dráhy a drážních zařízení.

Ostatní ochranná pásma nebyla zjištěna.





V blízkosti a obvodu stavby se nachází množství inženýrských sítí, kdy každá z těchto sítí má vlastní ochranné pásmo, které bylo a je i nadále třeba respektovat. Všechny stávající inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny ve výkresové části této dokumentace dle podkladů od správců těchto sítí.

Před realizací stavby je nutné existenci stávajících inženýrských sítí znovu ověřit a na místě přesně vytýčit jejich polohu. Potvrzení o existenci těchto sítí je uloženo v dokladové části této PD, originály pak u zpracovatele dokumentace IK Plzeň s.r.o., Lesní 594, 345 06 Kdyně.

ZÁKONNÁ OCHRANNÁ PÁSMA A JEJICH PŘEDPISY

- **Silnice - nachází**

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy; mimo souvislé zastavení obcí.

Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50m a ve vzdálenosti * 15 m od osy nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

- **Elektro-energetika - nachází**

druh el. zařízení		ochranné pásmo			vymezení
		dle z. 458/2000	dle z. 222/1994	dle z. 79/1957	
Nadzemní vedení nad 400kV		30 m	30 m	-	od krajního vodiče
Nadzemní vedení nad 220kV do 400kV vč.		20 m	25 m	25 m	od krajního vodiče
Nadzemní vedení nad 110kV do 220kV vč.		15 m	20 m	20 m	od krajního vodiče
Nadzemní vedení nad 35kV do 110kV vč.		12 m	15 m	15 m	od krajního vodiče
Nadzemní vedení nad 1kV do 35kV včetně		7 m	7 m	10 m	od krajního vodiče
Nadzemní vedení nad 1kV do 35kV včetně	vodiče bez izolace	7 m	7 m	10 m	od krajního vodiče
	se základní izolací	2 m	-	-	od krajního vodiče
	závěsná kabelová vedení	1 m	-	-	od krajního vodiče
Podzemní vedení nad 110kV		3 m	3 m	1 m	od krajního kabelu
Podzemní vedení nad 1kV do 110kV včetně		1 m	1 m	1 m	od krajního kabelu
Elektrická stanice stožárová		7 m	20 m	30 m	vymezení svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od oplocení nebo obestavění
Elektrická stanice kompaktní a zděná		2 m	20 m	30 m	
Elektrická stanice vestavěná		1 m	20 m	30 m	
Elektrická stanice venkovní		20 m	20 m	30 m	

- **Plynárenská zařízení: nenachází**

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., změna 670/2004 Sb., § 68.

Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastaveném území obce 1 m

- **Kanalizace a vodovody: nachází**

Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno zákoně č. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích), § 23.

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu u vodovodních radů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m

- **Telekomunikační zařízení: nachází**

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 110/1964 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oddíl V. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 11.

Telekomunikační zařízení, které se organizace spoju, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování.

Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

- **Ochrana sousedních budov: nachází**

Nutné podchycení stávajícího stavu budov v sousedství staveniště.

- **Ochrana železniční dráhy: nenachází**

Stavbou v obvodu dráhy jsou všechny stavby a zařízení v obvodu dráhy, které nejsou stavbou dráhy, bez ohledu na účel, jemuž slouží a musí splňovat technické podmínky a požadavky bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu.

Stavbou v ochranném pásmu dráhy je stavba, která se nachází v prostoru po obou stranách dráhy, vymezeném svislou plochou vedenou u dráhy státní a regionální ve vzdálenosti 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy. Stavba se nedotkne pozemku dráhy, a nemá vliv na bezpečnost a plynulost provozování dráhy a drážních zařízení.

Ostatní ochranná pásma nebyla zjištěna.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Místo není poddolované. Stavba se nenachází v zátopovém pásmu, technické řešení nebání rozlivu při případné zátopě a obsahuje konstrukčně-technické řešení pro její ochranu proto zátopě a erozi.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nemá negativní vliv na odtokové poměry v území, opravuje odtokové objekty.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace jen v rozsahu stavby popř. zařízení staveniště. Bourací práce se týkají bourání konstrukcí pro výstavbu. Ostatní bez požadavku.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Bez nutnosti provedení

k) územně technické podmínky –

zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Stavba se ve svých koncích napojuje na stávající dopravní infrastrukturu. Návrh koresponduje s požadavky příslušných ČSN a TP. Návrh nevyvolává aplikování vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Bez nutnosti provedení

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Stavba nevyžaduje vznik nových ochranných nebo bezpečnostních pásem.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Stavba po ukončení vyžaduje pouze údržbu a vizuální namátkové prohlídky v rámci údržby stavby.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Beze změn

B.2 - Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o opravu silnice 3. třídy

b) účel užívání stavby,

Stavba bude sloužit i nadále motoristické dopravě.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Charakterem se jedná o stavbu trvalou, která bude sloužit po celou dobu existence.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

Stavba používá výjimky ze zákonů norem a technických předpisů a to šířkové uspořádání, které je shodné se stávajícím stavem.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Stavba nepodléhá stavebnímu povolení.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod..

Návrhová rychlost

- ❖ 90 km/hod.

Směrové vedení

Beze změn

Napojení na stávající komunikace

Beze změn

Šířkové uspořádání

Beze změn

Sklonové poměry

- ❖ Příčné sklony:
 - Vozovka - 2,5%-5%
- ❖ Podélný sklon:
 - Dle podélných profilů v přílohách PD

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.
Jde o opravu povrchu.

- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod..

stavba není kulturní památkou ani se jiné nedotýká

- i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod..

Při vlastní výstavbě bude věnována zvláštní pozornost zajištění ochrany před případnými úniky ropných látek ze strojů a strojních mechanismů. V případě vzniku havárie bude postupováno v souladu s příslušnými právními předpisy na ochranu krajiny a přírody a znečišťování vodních toků a zdrojů vody.

Při realizaci stavby budou vznikat odpady – výkopová zemina, vybourané asf. vozovky. Likvidaci odpadů je nutno řešit dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech vyhl. Č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů a vyhl. č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Množství odpadů je znatelné v soupisu prací.

Skutečnou likvidaci odpadů dle zákona doloží zhotovitel stavby při předání stavby objednateli!

Za plné uzavírky vzhledem k malé šířce komunikace bude odfrézovaná horní asfaltová vrstva.

1. Úseky C,E a F - vzorek 001 - 007 zařazen do kvalitativní, třídy ZAS-T1 - 2. => zpětné použití na krajnice a přebytečný materiál bude uložen ve skladu SÚSPK Valdorf
2. Úsek A - vzorek 008 zařazen do kvalitativní, třídy ZAS-T3. => zhotovitel předá do recyklačního centra cca 10 km

Profil	Staničení [km]	Řez	Fréza [m2]	Vzdálenost řezů [m]	Fréza (+) [m3]	Pořadnice hmotnice [m3]
Úsek A	0,00298	0	0,00	0,00	0,00	0
	0,01627	1	0,19	13,29	2,53	2,53
	0,03738	2	0,35	21,11	7,39	9,91
	0,06027	3	0,23	22,89	5,26	15,18
	0,08168	4	0,32	21,41	6,85	22,03
	0,10349	5	0,26	21,81	5,67	27,70
	0,13840	6	0,32	34,91	11,17	38,87
	0,16009	7	0,23	21,69	4,99	43,86
	0,19141	8	0,28	31,32	8,77	52,63
	0,21985	9	0,34	28,44	9,67	62,30
	0,23813	10	0,35	18,28	6,40	68,70
	0,25715	11	0,34	19,02	6,47	75,16
	0,28082	12	0,68	23,67	16,10	91,26

Profil	Staničení [km]	Řez	Fréza [m2]	Vzdálenost řezů [m]	Fréza (+) [m3]	Pořadnice hmotnice [m3]
Úsek C	0,86553	13	0,68	0,00	0,00	0
	0,91905	14	0,51	53,52	27,30	27,30
	0,93685	15	0,42	17,80	7,48	34,77
	0,96001	16	0,39	23,16	9,03	43,80
	0,99798	17	0,36	37,97	13,67	57,47
	1,04351	18	0,15	45,53	6,83	64,30
	1,06419	19	0,17	20,68	3,52	67,82
	1,10513	20	0,27	40,94	11,05	78,87
	1,12823	21	0,35	23,10	8,09	86,96
	1,17575	22	0,19	47,52	9,03	95,99
	1,20499	23	0,26	29,24	7,60	103,59
	1,25377	24	0,21	48,78	10,24	113,83
	1,30746	25	0,21	53,69	11,27	125,11
	1,36965	26	0,27	62,19	16,79	141,90
	1,40331	27	0,26	33,66	8,75	150,65
	1,43809	28	0,57	34,78	19,82	170,47
	1,45538	29	0,25	17,29	4,32	174,80
	1,49775	30	0,22	42,37	9,32	184,12
	1,53962	31	0,29	41,87	12,14	196,26
	1,58483	32	0,33	45,21	14,92	211,18
	1,62909	SO 121	0,62	44,26	27,44	238,62
	1,65380	33	0,15	24,71	3,71	242,33
	1,68488	34	0,36	31,08	11,19	253,52
	1,72591	35	0,29	41,03	11,90	265,41
	1,76518	36	0,28	39,27	11,00	276,41
	1,80295	37	0,26	37,77	9,82	286,23
	1,83278	38	0,40	29,83	11,93	298,16
	1,87407	39	0,28	41,29	11,56	309,72
	1,88645	40	0,26	12,38	3,22	312,94
	1,90675	41	0,53	20,30	10,76	323,70
	1,95549	42	0,22	48,74	10,72	334,42
	2,00399	43	0,25	48,50	12,13	346,55
	2,04808	44	0,29	44,09	12,79	359,34

	2,07764	45	0,40	29,56	11,82	371,16
	2,12039	46	0,40	42,75	17,10	388,26
	2,14730	47	0,33	26,91	8,88	397,14
	2,17088	48	0,34	23,58	8,02	405,16
	2,20800	49	0,47	37,12	17,45	422,60
	2,24516	50	0,30	37,16	11,15	433,75
	2,28610	51	0,25	40,94	10,24	443,99
	2,32830	52	0,24	42,20	10,13	454,11
	2,36795	53	0,15	39,65	5,95	460,06
	2,42994	54	0,29	61,99	17,98	478,04
	2,45166	55	0,25	21,72	5,43	483,47
	2,46351	56	0,60	11,85	7,11	490,58

Profil	Staničení [km]	Řez	Fréza [m2]	Vzdálenost řezů [m]	Fréza (+) [m3]	Pořadnice hmotnice [m3]
Úsek E	2,97065	.	0,58	0,00	0,00	0
	2,98153	57	0,18	10,88	1,96	1,96
	3,04063	58	0,20	59,10	11,82	13,78
	3,06558	59	0,21	24,95	5,24	19,02
	3,06980	SO 131	0,15	4,22	0,63	19,65
	3,09511	60	0,17	25,32	4,30	23,96
	3,13656	61	0,37	41,45	15,34	39,29
	3,16999	62	0,24	33,43	8,02	47,32
	3,21822	63	0,25	48,23	12,06	59,37
	3,28239	64	0,41	64,17	26,31	85,68
	3,32500	65	0,34	42,61	14,49	100,17
	3,36845	66	0,44	43,45	19,12	119,29
	3,42032	67	0,28	51,87	14,52	133,81
	3,48202	68	0,33	61,70	20,36	154,17
	3,52500	69	0,40	42,98	17,19	171,36
	3,57800	70	0,27	53,00	14,31	185,67
	3,61198	71	0,44	33,98	14,95	200,63
	3,66102	72	0,26	49,04	12,75	213,38
	3,70647	73	1,39	45,45	63,18	276,55
	3,77022	74	0,27	63,75	17,21	293,76
	3,81672	75	0,28	46,50	13,02	306,78
	3,87128	76	0,15	54,56	8,18	314,97
	3,87455	SO 135	0,16	3,27	0,52	315,49
	3,91189	77	0,43	37,34	16,06	331,55
	3,94526	78	0,23	33,37	7,68	339,22
	3,99073	79	0,42	45,47	19,10	358,32
	4,03343	80	0,21	42,70	8,97	367,29
	4,09642	81	0,41	62,99	25,83	393,11
	4,13545	82	0,29	39,03	11,32	404,43
	4,24163	84	0,08	106,18	8,49	412,93
	4,27292	85	0,23	31,29	7,20	420,12
	4,30368	86	0,24	30,76	7,38	427,50
	4,36619	87	1,18	62,51	73,76	501,27

Profil	Staničení [km]	Řez	Fréza [m2]	Vzdálenost řezů [m]	Fréza (+) [m3]	Pořadnice hmotnice [m3]
Úsek F	4,36619	87	1,18	0,00	0,00	0,00
	4,38112	88	0,34	14,93	5,08	506,34
	4,41955	89	0,35	38,43	13,45	519,79
	4,46515	90	0,26	45,60	11,86	531,65
	4,51551	91	0,40	50,36	20,14	551,79
	4,57119	92	0,36	55,68	20,04	571,84
	4,60957	93	0,33	38,38	12,67	584,50
	4,64757	94	0,32	38,00	12,16	596,66
	4,71617	95	0,30	68,60	20,58	617,24
	4,75790	96	0,39	41,73	16,27	633,52
	4,80200	97	0,26	44,10	11,47	644,98
	4,84562	98	0,18	43,62	7,85	652,84
	4,90570	99	0,36	60,08	21,63	674,46
	4,94710	100	0,26	41,40	10,76	685,23
	4,98994	101	0,20	42,84	8,57	693,80
	5,07243	102	0,38	82,49	31,35	725,14
	5,11417	103	0,25	41,74	10,44	735,58
	5,15511	104	0,23	40,94	9,42	744,99
	5,19450	105	0,35	39,39	13,79	758,78
	5,23583	106	0,18	41,33	7,44	766,22
	5,27700	107	0,28	41,17	11,53	777,75
	5,36012	108	0,25	83,12	20,78	798,53
	5,40400	109	0,20	43,88	8,78	807,30
	5,46660	110	0,34	62,60	21,28	828,59
	5,50890	111	0,33	42,30	13,96	842,55
	5,55100	112	0,38	42,10	16,00	858,54
	5,59250	113	0,32	41,50	13,28	871,82
	5,63750	114	0,28	45,00	12,60	884,42
	5,71900	115	0,22	81,50	17,93	902,35
	5,80108	116	0,21	82,08	17,24	919,59
	5,86183	SO 143	0,39	60,75	23,69	943,28
	5,87500	117	0,32	13,17	4,21	947,50
	5,91570	118	0,29	40,70	11,80	959,30
	5,95687	SO 144	1,83	41,17	75,34	1 034,64
	6,00200	119	0,40	45,13	18,05	1 052,69
	6,04547	120	0,35	43,47	15,21	1 067,91
	6,06661	SO 145	0,28	21,14	5,92	1 073,83
	6,08400	121	0,24	17,39	4,17	1 078,00
	6,11357	122	0,30	29,57	8,87	1 086,87
	6,17500	123	0,40	61,43	24,57	1 111,44
	6,25949	124	0,37	84,49	31,26	1 142,71
	6,30100	125	0,42	41,51	17,43	1 160,14
	6,34150	126	0,32	40,50	12,96	1 173,10
	6,38220	127	0,27	40,70	10,99	1 184,09
	6,43050	128	0,39	48,30	18,84	1 202,93
	6,47297	129	0,62	42,47	26,33	1 229,26
	6,51440	130	0,25	41,43	10,36	1 239,62
	6,52151	SO 146	0,26	7,11	1,85	1 241,46

	6,57334	131	0,42	51,83	21,77	1 263,23
	6,61046	132	0,33	37,12	12,25	1 275,48
	6,64654	133	0,31	36,08	11,18	1 286,67
	6,68570	134	0,55	39,16	21,54	1 308,20
	6,73000	135	0,24	44,30	10,63	1 318,84
	6,75949	.	0,71	29,49	20,94	1 339,77

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Stavba je navržena jako 6 etap, není vhodné stavbu dále dělit na další etapy. Z toho 2. a 4. etapa bude řešena samostatně

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.

Stavba nevyžaduje zkušební provoz, předání do předčasného užívání lze zvažovat pouze při dělení stavby do etap.

l) orientační náklady stavby.

Předpokládá se stavební náklad cca 30,0 mil. Kč bez DPH

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus –

územní regulace, kompozice prostorového řešení.

Stavba neprotíná zastavěnou část obce, není intravilánem.

b) architektonické řešení –

kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Beze změn.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření.

Pro návrh opravy je uvažována třída dopravního zatížení IV (101 - 500 TNV/24 hod.). Vozovka je na konci své životnosti a v havarijním stavu. Vzhledem k výše uvedeným zjištěním doporučuji provedení celkové rekonstrukce vozovky, např. v níže uvedené skladbě podle TP 170:

Varianta C:

V případě nemožnosti provedení kompletní rekonstrukce vozovky, lze jako dočasné řešení v extravilánu provést pouze opravu krytových vrstev vozovky:

- odfrézování stávajících asfaltových vrstev v tloušťce cca 70 mm
- očištění povrchu a odborná prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst
- k případným lokálním opravám
- oprava neúnosných míst s doplněním podkladních vrstev ¹⁾
- oprava případných poškozených míst podkladních vrstev směsí ACP 16
- S 50/70; min. 40 mm; ČSN 73 6121
- oprava zbylých trhlin a spár podle TP 115, v případě širokých nebo
- rozvětvených trhlin s použitím geokompozitu s min. pevností 100 kN/m dle TP 147 a předpisu jeho výrobce
- spojovací postřik PS-C; 0,4 kg/m²; ČSN 73 6129
- ložní vrstva ACL 16 + 50/70; 70 mm; ČSN 73 6121
- spojovací postřik PS-C; 0,35 kg/m²; ČSN 73 6129
- obrusná vrstva ACO 11 + 50/70; 50 mm; ČSN 73 6121

Dojde ke zvýšení nivelety vozovky o 50 mm.

Vzhledem k odfrézování téměř všech asfaltových vrstev v některých částech

úseku, doporučuji toto provádět za úplného vyloučení provozu!

Pozn.: ¹⁾: Lokální opravy pro uvažovanou třídu dopravního zatížení IV provést tímto způsobem:

- odstranění asfaltových vrstev
- doplnění podkladní vrstvy ŠDA 0/32 na potřebnou niveletu a zhutnění na min. 100 MPa (pokud nebude dosaženo požadované únosnosti, je nutno provést hloubkovou sanaci)
- asfaltová podkladní vrstva ACP 16 S 50/70; 60 mm; ČSN 73 6121
- aplikace geokompozitu s min. pevností 100 kN/m dle TP 147 a předpisu jeho výrobce
- ložní a obrusná vrstva – viz výše

Přesný rozsah lokálních oprav bude nutno upřesnit po odfrézování asfaltových vrstev, předběžný hrubý odhad je cca 8,5 km v průměrné šířce cca 1,1 m.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Bez nutnosti řešení

c) celková spotřeba vody,

Bez nutnosti řešení

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Vše bude zhotovitelem zdokladováno pro předání hotové stavby

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Bez nutnosti řešení

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba je navržena v souladu s platnými předpisy vztahujícími se na tento druh stavby.

Stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stávající inženýrské sítě nevyžadují žádné zvláštní zajištění bezpečnosti. Ochrana jednotlivých inženýrských sítí je zajištěna jejich jednotlivými ochrannými pásmy, ve kterých je možno provádět práce pouze se souhlasem jejich správců za předem stanovených podmínek.

Bezpečnost stavby komunikací je dána jednak jejich návrhovými parametry a jednak dopravními předpisy

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu.

V současné době se celé ploše stavby nachází stávající, silnice III/19357 z asfaltového souvrství.

Níže uvedený návrh řeší dle zadání posouzení stavu vozovky části silnice III/19357 a návrh její opravy. Zkoumaný úsek začíná na připojení na silnici II/193 km cca 85,4.

- Číslo uzlu 2123A032
- Číslo křižující komunikace 1 193
- Číslo křižující komunikace 2 19362

a končí před okružní křižovatkou se silnicí II/193 km cca 80,2.

- Číslo uzlu 2123A02902
- Číslo křižující komunikace 1 193

- Číslo křižující komunikace 2 19357

Na tomto úseku dlouhém cca 6,7 km byl proveden průzkum.

b) popis navrženého řešení.

Komunikace je směrově nerozdělená silnice III. třídy. Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku se souvrstvím z asfaltových směsí. Komunikace je vedena většinou extravilánem.

Vývrty bylo zjištěno, že tloušťky asfaltových vrstev se pohybují od 58 do 224 mm ve 2 až 4 vrstvách. Průměrná tloušťka asfaltových vrstev je cca 116 mm, ale v průběhu úseku se značně mění. Celkem 6 vývrtů bylo provedeno v nějaké trhlíně, která ve 4 případech procházela všemi asfaltovými vrstvami a po 1 případě procházela pouze obrusnou, resp. obrusnou a ložní vrstvou. U 3 vývrtů byla zjištěna částečně nebo zcela rozpadlá nejnižší podkladní vrstva.

Zkoušky asfaltových směsí bylo možno provést pouze z cca 1/3 vývrtů, protože směsi se značně měnily.

Spojení obrusné a ložní (resp. podkladní) vrstvy vyhovuje požadavku ČSN 73 6121 ve všech 12 hodnocených případech, spojení ložní a podkladní vrstvy vyhovuje požadavku ČSN 73 6121 pouze v 1 případě z 9 hodnocených (7,77 – 11,94 kN oproti požadavku min. 12 kN a 3 x zcela nespojeno). Míra zhutnění ložní vrstvy byla vyhovující ve všech 10 hodnocených případech (2 vývrty praskly), mezerovitost vrstvy byla překročena ve 3 případech z 10 hodnocených (9,0 – 10,2 % oproti požadavku 2,5 – 8,5 %). Směsi ložní vrstvy z prvních 2 km úseku a z 5 km úseku svým složením nejvíce odpovídají směsi ACL 16 +, směs ložní vrstvy ze 6. km úseku svým složením nejvíce odpovídá směsi ACL 22 + s překročenou mezerovitostí (8,4 % oproti požadavku 3,0 – 8,0 %). Tuto vrstvu doporučuji neponechávat ve vozovce.

Asfaltová směs z obrusné vrstvy 1. čtvrtiny úseku do hloubky cca 4 cm obsahuje celkem méně než 3,2 mg/kg sušiny PAU a je zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T1, asfaltová směs z ložní resp. podkladní vrstvy 1. čtvrtiny úseku od 4 do 8 cm obsahuje celkem méně než 3,20 mg/kg sušiny PAU a je zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T1, asfaltová směs z obrusné vrstvy 2. čtvrtiny úseku do hloubky cca 4 cm obsahuje celkem méně než 3,2 mg/kg sušiny PAU a je zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T1, asfaltová směs z ložní resp. podkladní vrstvy 2. čtvrtiny úseku od 4 do 8 cm obsahuje celkem 4,99 mg/kg sušiny PAU a je zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T1, asfaltová směs z obrusné vrstvy 3. čtvrtiny úseku do hloubky cca 4 cm obsahuje celkem 18,2 mg/kg sušiny PAU a je zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T2, asfaltová směs z ložní resp. podkladní vrstvy 3. čtvrtiny úseku od 4 do 8 cm obsahuje celkem 9,82 mg/kg sušiny PAU a je zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T1, asfaltová směs z obrusné vrstvy 4. čtvrtiny úseku do hloubky cca 4 cm obsahuje celkem 22,3 mg/kg sušiny PAU a je zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T2, asfaltová směs z ložní resp. podkladní vrstvy 4. čtvrtiny úseku od 4 do 8 cm obsahuje celkem 32,4 mg/kg sušiny PAU a je zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T3.

Prohlídkou byly zjištěny tyto poruchy:

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| • ztráta asfaltového tmelu | • příčné trhliny rozvětvené |
| • hloubková koroze | • síťové trhliny |
| • výtluky | • olamování okrajů vozovky |
| • vysprávký | • vyjeté koleje |
| • podélné trhliny úzké | • podélný pokles |
| • příčné trhliny úzké | • plošná deformace vozovky |
| • podélné trhliny široké | • zanesení příkopů |
| • příčné trhliny široké | • zvýšená nebezpečná krajnice |
| • podélné trhliny rozvětvené | |

Příčinou vzniku výše uvedených poruch je únava asfaltem stmelených vrstev. Ta vznikla vlivem stárí a ztrátou původních vlastností asfaltového pojiva a má za následek snížení odolnosti proti účinkům zatížení a klimatických vlivů. Projevuje se to hlavně vznikem vyjetých kolejí a trhlín. Další příčinou vzniku poruch je zřejmě nedostatečná konstrukce vozovky, hlavně na jejích okrajích.

1. Pozemní komunikace

1. výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.

Stavební objekty řazené dle vyhl. č. 146/2008 Sb. , příloha 8 :

Stavba se člení pouze na jeden stavební objekt SO 000 a SO 100. Ostatní číslování je jen pro přehlednost při kalkulaci, výstavbě a její kontrole.

SO 000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

- Bourací a přípravné práce ...

SO 100 - STAVEBNÍ OBJEKTY

- SO 110 - Úsek "A" - oprava povrchu komunikace III/19362 a součásti dl. 0,00-280,82=280,82 m v základní ploše 1.499 m²/ + krajnice a sjezdy/napojení
 - SO 111 - Hospodářský sjezd s propustkem
 - SO 112 - Hospodářský sjezd
- Úsek "B" - samostatná akce obce a SÚS PK
- SO 120 - Úsek "C" - oprava povrchu komunikace III/19357 a součásti dl. 865,53 -2.463,51 = 1.597,98 m v základní ploše 8.465 m²/ + krajnice a sjezdy/napojení
 - SO 121 - Propustek Ø 600 v km 1,629
 - SO 122 - Hospodářský sjezd s propustkem
 - SO 123 - Hospodářský sjezd
- Úsek "D" - samostatná akce obce a SÚS PK
- SO 130 - Úsek "E" - oprava povrchu komunikace III/19357 a součásti dl. 2.970,65 - 4.366,21 = 1.395,56 m v základní ploše 7.273 m²/ + krajnice a sjezdy/napojení
 - SO 131 - Propustek Ø 600 v km 3,070
 - SO 132 - Hospodářský sjezd s propustkem
 - SO 133 - Hospodářský sjezd
 - SO 134 - Propustek Ø 600 v km 3,405
 - SO 135 - Propustek Ø 600 v km 3,874
 - SO 136 - Propustek typu BENEŠ v km 4,263
- SO 140 - Úsek "F" - oprava povrchu komunikace III/19357 a součásti dl. 4.366,21 - 6.759,51 = 2.393,30 m v základní ploše 13.018 m²/ + krajnice a sjezdy/napojení
 - SO 141 - Hospodářský sjezd s propustkem
 - SO 142 - Hospodářský sjezd
 - SO 143 - Propustek Ø 600 v km 5,862
 - SO 144 - Propustek Ø 600 v km 5,957
 - SO 145 - Propustek Ø 600 v km 6,067
 - SO 146 - Propustek Ø 600 v km 6,521

2. základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání.

II/19357 a III/19362 S 5,25/90,

- parametry a zdůvodnění trasy.

Trasa je původní.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Pro zpracování PD byly použity tyto podklady:

- výškopisné zaměření daného území vypracované fy. AGROREAL CZ s.r.o.
- katastrální mapy s údaji o parcelách
- průzkum existence podzemních inženýrských sítí od jednotlivých správců sítí
- jednání se zástupcem investora stavby
- zpráva č. 55/2020 průzkum asfaltových vrstev vozovky a návrh její opravy
- protokol o zkoušce PAU firmy ALS Czech Republic, s.r.o. PR20A7981
- předjednání řešení s DI PČR
- opakovaný terénní stavební průzkum projektanta v dané lokalitě
- platné ČSN normy pro projektování
- informace o zkušenosti z předchozích stavebních prací

2. Mostní objekty a zdi

- Stavba neobsahuje nové mosty

3. Odvodnění pozemní komunikace

- *stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.*

Odvodnění komunikace je jejím podélným a příčným sklonem povrchu v niveletě do otevřených příkopů, dále pak do stávajících řešení.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- stavba neobsahuje

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- stavba neobsahuje

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení.

- stavba obsahuje svodidla

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.

Tato dokumentace řeší stavební úpravu komunikací tak, aby technicky vyhovovala požadavku na zabezpečení dopravy.

Vodorovné značení bude provedeno v bílém plastu s předznačením, které bude nejprve geodeticky vytyčeno.

V místech napojení polních/lesních cest budou osazeny červené směrové sloupky Z 11c/d natloukačí.

Objízdné trasy a přechodné dopravní značení je řešeno v příloze této zprávy „B 8.2“ (DIO) této PD.

c) veřejné osvětlení.

Prováděná trasa nepotřebuje osvětlení.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.

tuto problematiku vzhledem k účelu používání stavby projekt neřeší

e) opatření proti oslnění.

tuto problematiku projekt neřeší

7. Objekty ostatních skupin objektů

Není obsahem

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

- stavba neobsahuje

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

- výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů
Jedná se o dopravní stavbu, proto není předmětem PD. Stavba nemění dosavadní řešení.
- zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva
Jedná se o dopravní stavbu, proto není předmětem PD. Stavba nemění dosavadní řešení.

- předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Jedná se o dopravní stavbu, proto není předmětem PD. Staveniště bude přístupné vozidlům IZS.

- zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Stavba bude přístupná pro vozidla IZS ve všech bodech připojení na komunikace pro motorovou dopravu. Stavba v intravilánu šířkově i únosností splňuje požadavky vyplývající z požárních předpisů vč. zachování nástupních prostorů k okolním budovám. Odběrná místa beze změn.

Ke všem stávajícím objektům je možný příjezd vozidel jednotek požární ochrany (viz ČSN 73 0802 čl. 12.2., ČSN 73 0833 čl. 4.4., ČSN 73 0804 (výrobní objekty)). Na místě se nachází stávající hydrantová síť.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

tuto problematiku vzhledem k účelu používání stavby projekt neřeší

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

- Hluk

Navržená stavba svým rozsahem nevyvolá dopravní zátěže, které by v dotčeném území vyvolávaly nepříznivé účinky z hlediska hluku. Při vlastní výstavbě bude věnována zvýšená pozornost na minimalizaci prašnosti a hluku strojních mechanismů na stavbě.

- Emise z dopravy

Navrhovaná stavba nevyvolá nadměrné zvýšení emisí z dopravy.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Jedná se o dopravní stavbu, proto není předmětem PD

- b) ochrana před bludnými proudy,

Jedná se o dopravní stavbu, proto není předmětem PD

- c) ochrana před technickou seizmicitou,

tuto problematiku vzhledem k účelu používání stavby projekt neřeší

- d) ochrana před hlukem,

Jedná se o drobnou dopravní stavbu, proto není předmětem PD

- e) protipovodňová opatření,

tuto problematiku vzhledem k účelu používání stavby projekt neřeší

- f) ochrana před sesuvy půdy,

Svahy budou zajištěny po vytvoření drnu.

- g) ochrana před vlivy poddolování,

Stavba neobsahuje

- h) ostatní negativní vlivy.

Stavba neobsahuje

B.3 - Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,

Není předmětem této dokumentace

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Není předmětem této dokumentace

B.4 - Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Stavba je navržena v souladu s platnými předpisy vztahujícími se na tento druh stavby. Stavba obsahuje s ohledem na vyhlášku 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

Jde jen o opravu povrchu silnice III. třídy

- b) nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Technicky beze změn, jen úprava VDZ

- c) doprava v klidu.

Tuto problematiku tento projekt nemusí řešit a neřeší.

B.5 - Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Okolí stavby bude zpětně upraveno, ohumusováno a zatravněno. Svahy budou zajištěny po vytvoření drnu.

B.6 - Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí –

Vliv stavby na životní prostředí bude ve svém důsledku ryze pozitivní.

Negativní vliv bude mít stavba na okolí především v době realizace, zejména zvýšenou hlučností, případnou prašností při provádění zemních prací a omezením dopravy v okolí po dobu výstavby.

Vliv na povrchové a podzemní vody je jen v rozsahu odvodnění komunikace.

Užívání dokončené stavby nebude vyvolávat negativní účinky na zdraví a životní prostředí.

-Hluk

Navržená stavba svým rozsahem nevyvolá dopravní zátěže, které by v dotčeném území vyvolávaly nepříznivé účinky z hlediska hluku. Při vlastní výstavbě bude věnována zvýšená pozornost na minimalizaci prašnosti a hluku strojních mechanismů na stavbě.

-Emise z dopravy

Navrhovaná stavba nevyvolá nadměrné zvýšení emisí z dopravy.

-Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Navržená stavba v definitivních úpravách nebude zdrojem znečištění vod a nebude mít dopad na znečištění vodních zdrojů a toku.

- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod..

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

Stavba nemá negativní vliv na chráněná území.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.

Požadavek nevznese

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Není předmětem této dokumentace

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavba nepodmiňuje vytváření nových ochranných pásem.

B.7 - Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba má za účel doprovodit silnici II/197 smíšenou pěší a cyklistickou dopravou v bezpečném oddělení od hlavního dopravního prostoru.

B.8 - Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

V obvodu stavby se nenachází inženýrské sítě, které bylo třeba respektovat.

Všechny stávající inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny ve výkresové části této dokumentace dle podkladů od správců těchto sítí.

Před realizací stavby je nutné existenci stávajících inženýrských sítí znovu ověřit a na místě přesně vytýčit jejich polohu. Potvrzení o existenci těchto sítí je uloženo v dokladové části této PD, originály pak u zpracovatele dokumentace IK Plzeň s.r.o. nebo zadavatele.

Jiná chráněná území v prostoru stavby, než byla vykázána, nebyla v době zpracování dokumentace projektantovi známa.

b) odvodnění staveniště.

Odvodnění staveniště bude pouze sklonem.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Výstavba nepotřebuje zvláštní napojení na technickou infrastrukturu. Dopravně bude přístupný ze stávajících komunikací.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.

Stavba obsahuje výkopové práce. Tyto části budou v průběhu výstavby pevně ohrazeny přenosným stavebním oplocením výšku min. 1.800 mm, potaženým jutou. Jiný vliv není znám.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

Pro výstavbu a práce s přípravou staveniště budou použity pouze k tomu určené trasy v obvodu staveniště a určené objednatelem.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.

Stavba pouze dočasně zabírá jen prostor komunikace

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

Stavba nepodmiňuje vytváření nových obchozích tras.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

viz. Soupis prací

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo děmonie zemin.

Jedná se převážně jen o zeminu vykopané ze sanovaných míst, v této době neznámého rozsahu a výkopku pro opravy propustků.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě.

Ornice bude deponována na pozemku objednatele. Sutě budou likvidovány na řízených skládkách. Zhotovitel doloží k předání stavby potřebné doklady.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Při provádění stavebních prací je nutno se řídit ustanovením dotčených vyhlášek. Je nutné vždy stavbu zajistit proti pádu a přístupu nepovolaných osob k výkopům.

Stavba bude provedena dle schválené PD vč. dokladové části, případné změny budou konzultovány s projektantem a stavebním dozorem.

Staveniště bude v rozsahu dle PD, musí respektovat přístup vozidel IZS a pohyb chodců který nelze jinam odvést.

Staveniště bude přístupné pro vozidla stavby ve všech bodech připojení na stávající komunikace.

Na stavbě budou používány jen schválené materiály, zhotovitel doloží při předání stavby
Stavební úprava bude prováděna pod dohledem stavebního dozoru. Při provádění prací je nutno dodržet veškeré předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a zároveň předpisy požární ochrany. Před zahájením výkopů je nutné prověřit stav inženýrských sítí.

DULEŽITÉ UPOZORNENÍ

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby investor požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o je jich přesné vytyčení. Zemní práce pak v místech klížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce! !!

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

Stavba se bude provádět po částech. Tyto části budou v průběhu výstavby pevně ohrazeny páskou, dopravním zařízením a zábranami. Bude upravena bezbariérová trasa pro pěší vč. míst pro přecházení v bezbariérové úpravě. Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem podle bodu 1, přílohy 4. vyhlášky 398/2009Sb.

Lávky přes výkopy musí být široké min. 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce 20 mm a po obou stranách musí být opatřeny proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250 mm nad pochozí plochou nebo sokl min. 100 mm vysoký. Pochozí plocha bude plná.

Je nutné vždy stavbu zajistit proti pádu a přístupu nepovolaných osob k výkopům.



m) zásady pro dopravní inženýrská opatření.

Pro DIO bude použito dopravní značení dle TP 66

Vzhledem k šířce opravované komunikace je nutné úseky opravovat s úplnou uzavírkou. Stavba se etapizuje na:

1.etapa - SO 110 - Úsek "A"

DIO dle TP 66 schéma C/10b a pomocí regulovčků v pracovní době-

- SO 000 - Bourací a přípravné práce ... vybourání stávajících částí komunikací pro provedení rozsahu stavby
- SO 110 - Úsek "A" - oprava povrchu komunikace III/19357 a součásti dl. 0,00-280,82=280,82 m v základní ploše 1.499 m²/ + krajnice a sjezdy/napojení
- Osazení přechodného DZ pro celý rozsah a trvání stavby
- Provedení vodorovného značení s předznačením a svislého dopravního značení

2.etapa - SO 120 - Úsek "C"

DIO dle TP 66 schéma C/10b a pomocí regulovčků v pracovní době

- SO 000 - Bourací a přípravné práce ... vybourání stávajících částí komunikací pro provedení rozsahu stavby
- SO 120 - Úsek "C" - oprava povrchu komunikace III/19357 a součásti dl. 865,53 -2.463,51 = 1.597,98 m v základní ploše 8.465 m²/ + krajnice a sjezdy/napojení
- SO 121 - Propustek Ø 600 v km 1,629
- Provedení vodorovného značení s předznačením a svislého dopravního značení

3.etapa - SO 130 - Úsek "E"

DIO dle TP 66 schéma C/10b a pomocí regulovčků v pracovní době

- SO 130 - Úsek "E" - oprava povrchu komunikace III/19357 a součásti dl. 2.970,65 - 4.366,21 = 1.395,56 m v základní ploše 7.273 m²/ + krajnice a sjezdy/napojení
- SO 131 - Propustek Ø 600 v km 3,070
- SO 134 - Propustek Ø 600 v km 3,405
- SO 135 - Propustek Ø 600 v km 3,874
- SO 136 - Propustek typu BENEŠ v km 4,263
- Provedení vodorovného značení s předznačením a svislého dopravního značení

4.etapa - SO 140 - Úsek "F"

DIO dle TP 66 schéma C/10b a pomocí regulovčků v pracovní době

- SO 140 - Úsek "F" - oprava povrchu komunikace III/19357 a součásti dl. 4.366,21 - 6.759,51 = 2.393,30 m v základní ploše 13.018 m²/ + krajnice a sjezdy/napojení

- SO 143 - Propustek Ø 600 v km 5,862
- SO 144 - Propustek Ø 600 v km 5,957
- SO 145 - Propustek Ø 600 v km 6,067
- SO 146 - Propustek Ø 600 v km 6,521
- Provedení vodorovného značení s předznačením a svislého dopravního značení

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby –

řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod..

1. Při stavbě budou dodržovány dopravní předpisy.
2. Dodržet požadavek LB Minerals pro úsek „C“:
 - Jako nejjednodušší řešení tohoto problému by bylo povolit kompetentním orgánem průjezd přes obec Luženice směrem na Draženov. Prakticky by se jednalo o zajištění návozu cca 8 000 až 12 000 t za období 8 -12 týdnů. Toto zajistí zhotovitel zároveň se zajištěním povolení uzavírky.
 - Dále požadujeme, aby nám investor oznámil termín zahájení uzavírky 8 týdnů předem.
3. dopravce ARIVA – podmínky pro provoz autobusů musí stanovit kraj
4. COLAS - obalovna Valdorf za podmínky dodržení dělení úseků „E“ a „F“ souhlasí.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Doba celkové výstavby je odhadována na 5-6 měsíců.

Po provedení jednotlivých úseků budou etapy spuštěny v režimu předčasného užívání stavby dopravou.

B.8.2 Výkresy

Viz. Příloha B 8.2 – DIO

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Vzhledem k rozsahu stavby byl zpracován harmonogram Viz. D 11 Harmonogram prací.

B.9 - Celkové vodohospodářské řešení

- Beze změn

Kdyně březen '21

Vypracoval: Bartoň Z.